

tanto la dima di controllo, in possesso del Commissario Tecnico delegato CSAI, farà testo per la verifica degli eccentrici.

3. Altri elementi meccanici

3.1 Le molle delle sospensioni sono libere a condizione che possano essere alloggiare nelle sedi previste dal Costruttore.

Per le sospensioni anteriori e posteriori può essere interposto fra l'anello di appoggio inferiore e la molla, uno spessore purché riproduca, dal lato della molla, una sede idonea al suo alloggiamento.

Inoltre, è possibile ricavare, nella parte inferiore degli ammortizzatori, delle sedi circolari per l'alloggiamento degli anelli di sicurezza per il supporto inferiore delle molle.

3.2 Le barre stabilizzatrici delle sospensioni sono libere; i supporti e le guarnizioni a cui sono fissate le basse stabilizzatrici possono essere sostituiti.

3.3 La taratura degli ammortizzatori è libera.

3.4 Freni e frizione: le guarnizioni d'attrito dei freni e della frizione sono liberi; è permesso montare prese d'aria per il raffreddamento dei freni; è permesso montare una protezione al serbatoio del liquido per i freni e la frizione.

3.5 Frizione monodisco: libera (fermo restando soltanto l'obbligo del volano originale).

4. Telaio e carrozzeria

4.1 E' autorizzato ogni tipo di rinforzo al telaio (fazzoletti saldati compresi). Il fissaggio a mezzo rivettatura è limitato ai pannelli in lamiera di grande dimensione applicati allo scopo di irrigidire il telaio.

4.2 E' permesso prevedere uno sportellino nella carrozzeria per la regolazione della pedaliera, a condizione che la forma della carrozzeria sia integralmente rispettata.

4.3 Il numero, la marca ed il tipo degli strumenti di controllo sono liberi.

Gli strumenti devono essere montati in modo da non creare la minima possibilità di pericolo per il conduttore in caso di urto.

4.4 Il volante è libero; il diametro minimo è 280 mm. 11 in.

4.5 L'imbottitura e l'anatomia del sedile sono libere.

4.6 I pedali originali possono essere modificati.

4.7 E' permessa una protezione alla batteria.

4.8 Uniball

E' ammessa la sostituzione degli uniball originali (Catalogo Fiat Abarth, Formula Italia - Stampato n. 603.10.322 - 1ª edizione -