

considerato. Eventuali riproffature soltanto per asportazione di materiale sono permesse sulle camme a condizione che siano integralmente rispettate le seguenti misure (ved. la fig. 1 seguente):

— raggio di base $r = 12,8 \div 13$ mm.

— angolo al centro, simmetrico rispetto all'asse della camme, sul quale deve essere mantenuto il raggio di base $\alpha = 157^\circ \div 163^\circ$

— altezza totale della camme $h = 35,584 \div 35,144$ mm.

E' consentito l'uso degli assi a camme previsti per il motore Fiat 132 a condizione che sia rispettato il profilo degli eccentrici come da dima di controllo (ved. nota 1) e l'alzata massima (9,984 mm.) delle valvole con gioco zero.

2.5 manovellismo: i pesi minimi del manovellismo riportati agli articoli 74-75-76-77 della presente scheda tecnica devono essere integralmente rispettati. E' permesso equilibrare e/o alleggerire, soltanto per asportazione di materiale i particolari seguenti nei punti sotto indicati:

— albero motore: mediante fori sui contrappesi, fresature e/o torniture sulle parti grezze;

— volano e spingidisco: mediante fori e torniture sul volano;

— bielle: per asportazione di materiale nelle masse delle estremità superiori e inferiori;

— spinotti: per asportazione di materiale;

— pistoni: nessuna equilibratura.

2.6 Condotti di aspirazione e scarico dei collettori e della testata

Le dimensioni di tali condotti sono libere; sono vietati apporti di materiale nei condotti; lo stato della superficie (lucidatura) è libero.

Fra il carburatore e il collettore deve essere interposta una flangia delle dimensioni indicate nella figura 2; le quote indicate sono massime e non è pertanto prevista alcuna tolleranza.

2.7 Lubrificazione: è permesso montare un radiatore dell'olio; l'uscita e l'entrata dal blocco motore dei tubi del radiatore sono libere a condizione che non sia apportato, in maniera omogenea (saldatura etc.) materiale sui pezzi d'origine.

Il radiatore dovrà essere fissato sulla centina di supporto del cambio.

2.8 Pulegge della distribuzione in plastica previste per il motore Fiat 125 BC.

Nota 1: presso l'Ufficio CSAI di Milano è pronta la camma tipo nonché la dima di controllo della stessa. Quanti sono interessati alla F. Italia sono invitati a controllare per tempo i materiali in loro possesso, dovendo tutte le camme essere uniformate al tipo predetto. Pertanto sol-