

### 232. Strumenti

- contagiri
- manometro olio
- termometro acqua

### 233. Volante $\varnothing$ 280 mm. 11 in.

### 234. Centina di sicurezza:

- materiale 25 CD 4
- dimensioni  $\varnothing$  35 x 2 mm. 1.37 x 0.7 in.

La centina deve essere conforme a quanto precisato all'art. 297 a) dell'Allegato J 1972.

### 240. Modifiche, montaggi e sostituzioni autorizzate

1. Sono permesse tutte le regolazioni previste dal costruttore.

#### 2. Motore

2.1 Sono permesse tutte le lavorazioni previste nel Manuale - Istruzioni per le riparazioni per le vetture 125 e 125 Special - edito dalla Direzione Assistenza Tecnica Autoveicoli, ad esclusione delle operazioni di riallesaggio.

2.2. Testata: Il piano d'appoggio della testata sul monoblocco può essere rettificato a condizione che la quota tra detto piano ed il piano dei masselli fresati, nella parte superiore della testata, vicini al numero d'ordine dei cilindri (1-2-3-4), non sia inferiore a 88 mm.; lo spessore della guarnizione è libero.

Il volume della camera di scoppio, compreso quello dell'alloggiamento della candela, non dovrà essere inferiore a 47,5 cm<sup>3</sup>.  
E' permesso montare la testata 132 AB. 1A O DIS. 4371506 oppure 432514 dove il diametro interno delle sedi valvole di aspirazione è  $37 \pm 0,3$  mm. Le corrispondenti valvole di aspirazione sono 132 CB. 1A. O DIS. 4300760.

E' lasciata facoltà ai concorrenti con vetture munite di testata 125 BC di aumentare il diametro interno delle sedi valvole di aspirazione sino a  $37 \pm 0,3$  mm e montare le corrispondenti valvole di aspirazione.

2.3 I getti che regolano il dosaggio del carburante sono liberi. Sono parimenti liberi gli altri getti ed i calibratori del carburante.

2.4 Alberi a camme: devono essere quelli originali per il motore