

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

| | | | |
|------------------------------|--------|-------|----|
| 180, ϕ guarnizione int. | 130 mm | 5.12 | in |
| 181, ϕ guarnizione est. | 200 mm | 7.874 | in |

CAMBIO DI VELOCITÀ :

| | Rapporto | n° denti |
|----------------|----------|--|
| 1 [^] | 0,360 | $\frac{21 \times 16}{28 \times 33}$ |
| 2 [^] | 0,491 | $\frac{21 \times 19}{28 \times 29}$ |
| 3 [^] | 0,638 | $\frac{21 \times 23}{28 \times 27}$ |
| 4 [^] | 0,810 | $\frac{21 \times 27}{28 \times 25}$ |
| 5 [^] | 1 | -- |
| R. M. | 0,269 | $\frac{21 \times 14}{28 \times 39}$ |

PONTE:

| | |
|-----------------------------|-------|
| 200. Rapporto di riduzione: | 3,7 |
| 201. Numero dei denti: | 10/37 |

IMPIANTO DI ACCENSIONE

| | | | | | |
|--------------|---|-------|----------|------|---------|
| 210. Candele | 4 | Marca | Marelli | Tipo | CW.8 LP |
| | | | Champion | | N 6 Y |