

103. Numero spire attive 5  
 104. Dimensioni trombette d'aspirazione

∅ sul carburatore	39,8 ± 1,00 mm	1.57 ± .04 in
∅ entrata	64 ± 1,00 mm	2.52 ± .04 in
Altezza	48 ± 1,5 mm	1.89 ± .06 in

**SCARICO:**

110. ∅ esterno valvole 36 <sup>+ 0,45</sup> <sub>- 0,15</sub> mm 1.417 <sup>+ .0177</sup> <sub>- .0059</sub> in
111. Angolo inclinazione sedi sulle valvole 45° 30' ± 5'
112. Diametro interno sedi valvole sulla testa cilindri  
 32,4 ± 32,6 mm 1.27 ± 1.28 in
113. Angolo inclinazione sedi valvole sulla testa cilindri 45° ± 5'
114. Gioco valvole a freddo per il funzionamento del motore  
 0,50 mm 020 in
115. Angolo totale anticipo e ritardo scarico 92° ± 4°
116. ∅ interno molla esterna 23,4 mm ± 0,2921 in
117. ∅ esterno molla interna 22,4 mm ± 0,2881 in
118. ∅ filo molla interna 2,7 mm ± 0,05.106 in
119. ∅ filo molla esterna 3,8 mm ± 0,05.149 in
120. Altezza massima libera molla esterna 53,9 mm 2.122 in
121. Numero spire attive 5
122. Altezza massima libera molla interna 41,8 mm 1.645 in
123. Numero spire attive 5