

SOSPENSIONI:

ANTERIORE

50. Dimensioni molla ad elica

ϕ filo $8 \pm 0,1$ mm $.314 \pm .004$ in

ϕ int. molle $64 \pm 0,2$ mm $2.52 \pm .008$ in

51. ϕ barra stabilizzatrice $15 \pm 0,1$ mm $.59 \pm .004$ in

52. Montante fuso a snodo

 Inclinazione 9°

 Incidenza (caster) a vettura scarica 9°

53. Ruote

 Inclinazione (camber) a vettura scarica - $0^\circ 30'$

 Convergenza con vettura scarica - $2,00$ mm - $.08$ in

POSTERIORE

54. Dimensioni molla ad elica

ϕ filo $9 \pm 0,1$ mm $.35 \pm .004$ in

ϕ int. molle $63 \pm 0,2$ mm $2.48 \pm .008$ in

55. ϕ barra stabilizzatrice $12 \pm 0,1$ mm

56. Ruote

 Inclinazione (camber) a vettura scarica - $1^\circ 30'$

 Convergenza a vettura scarica - 4 mm - $.16$ in

57. Ammortizzatori telescopici a doppio effetto RIV

FRENI:

60. Sistema a due circuiti separati

61. ϕ cilindretto pinza freno ant. 48 mm - 1.8897 in

62. ϕ cilindretto pinza freno post. 45 mm $1-3/4$ in

63. ϕ dischi ant. e post. 227 mm 8.94 in

64. Spessore del disco 10 mm $.3937$ in

MOTORE: (Fiat 124 Sport 1600 - 125BC.000)

70. Alesaggio $80,000 \pm 80,050$ mm $3.1496 - 3.1515$ in

71. Corsa $80,000$ mm 3.1496 in