

L'impiego in gara dei pneumatici ognitempo oppure slick sarà deciso dal Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi e quelli tecnici.

I concorrenti saranno informati della decisione di cui sopra, con sufficiente anticipo, mediante comunicato affisso nell'albo della direzione di gara.

Nell'imporre l'uso dell'uno o dell'altro tipo di pneumatico, il Direttore di Gara seguirà i seguenti criteri:

- pneumatici slick: se la pista è asciutta;
- pneumatici ognitempo: se la pista è bagnata oppure se il tempo minaccia la pioggia.

Tutti i concorrenti sono tenuti ad uniformarsi alle decisioni del Direttore di Gara.

#### STERZO:

40. Tipo a cremagliera e tirante laterale.

41. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi: 1-3/4