

**CAPITOLO IV****REGOLAMENTO FORMULA ITALIA**

**Art. 1** - Tutte le vetture di Formula Italia devono rispondere alle norme di fabbricazione fissate dal Costruttore, Società Fiat Abarth S.p.A., e non subire alcuna modifica, salvo quelle riportate all'art. 240 della allegata Scheda Tecnica.

La F. Italia avrà validità fino al 31-12-1979.

**Art. 2** - La verifica della conformità della vettura al regolamento sarà fatta in base alle indicazioni e ai dati riportati sulla scheda tecnica e sul catalogo parti di ricambio della vettura.

Nel caso in cui la comparazione di un particolare con la scheda tecnica o il catalogo delle parti di ricambio lasciasse sussistere un qualsiasi dubbio, sarà fatto un esame di paragone con un particolare originale fornito dal Costruttore.

Tutto ciò che non è esplicitamente permesso nella scheda tecnica inclusa è rigorosamente vietato.

I particolari costituenti l'intera vettura sono elencati nel catalogo pezzi di ricambio.

Qualsiasi particolare deteriorato per usura o per rottura deve essere sostituito con un pezzo originale rigorosamente identico contemplato nel suddetto catalogo.